

CE



Tubular Motors



Neoplus^{MH}_{LH}

Installation and use instructions and warnings

Istruzioni ed avvertenze per l'installazione e l'uso

Instructions et avertissements pour l'installation et l'utilisation

Anweisungen und Hinweise für die Installation und die Bedienung

Instrucciones y advertencias para la instalación y el uso

Instrukcje i ostrzeżenia do instalacji i użytkowania

Aanwijzingen en aanbevelingen voor installatie en gebruik

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001/2000=



Avvertenze

▲ Per la sicurezza delle persone è importante rispettare queste istruzioni.

Istruzioni importanti per la sicurezza; conservare queste istruzioni per poterle consultare in futuro.

Il presente manuale contiene importanti disposizioni per la sicurezza, installazioni non corrette possono creare gravi situazioni di pericolo.

I motori serie NEOPLUS-H con manovra di soccorso, nelle versioni NEOPLUS-MH con Ø45mm e NEOPLUS-LH con Ø58mm sono stati realizzati per automatizzare il movimento di avvolgibili e tende da sole; ogni altro uso è improprio e vietato. I motori sono progettati per uso residenziale, è previsto un ciclo di lavoro continuo massimo di 4 minuti. Nella scelta del tipo di motore in funzione dell'applicazione, si dovrà considerare la coppia nominale ed il tempo di funzionamento riportati sui dati di targa.

Il diametro minimo del tubo su cui il motore può essere installato è 52mm per NEOPLUS-MH nelle versioni con coppia fino a 35Nm e 60mm per le versioni con coppia oltre a 35Nm; Su NEOPLUS-LH il diametro minimo del tubo è 70mm.

L'installazione deve essere eseguita da personale tecnico nel pieno rispetto delle norme di sicurezza. Prima dell'installazione devono essere allontanati tutti i cavi elettrici non necessari; tutti i meccanismi non necessari per il funzionamento motorizzato devono essere disattivati.

Le parti in movimento del motore devono essere protette se questo è montato ad una altezza inferiore a 2,5m. Nelle tende da sole, la distan-

za in orizzontale tra la tenda completamente aperta e qualsiasi oggetto permanente deve essere garantita ad almeno 0,4m.

Il cavo di alimentazione in PVC in dotazione ai motori serie NEOPLUS-H li rendono adatti ad essere installati all'interno; per uso esterno occorre proteggere tutto il cavo con un tubo d'isolamento; oppure richiedere lo specifico modello con cavo tipo 05RN-F.

Non sottoporre il motore tubolare a schiacciamenti, urti, cadute o contatto con liquidi di qualunque natura; non forare né applicare viti per tutta la lunghezza del tubolare; vedere figura 1. I pulsanti di comando devono essere a vista dell'applicazione ma distanti dalle parti in movimento e posti ad una altezza di almeno 1,5m. Rivolgersi a personale tecnico competente per manutenzioni e riparazioni.

Mantenere le persone distanti dalla tapparella quando è in movimento. Non azionare la tenda se nelle vicinanze vengono eseguiti dei lavori, ad esempio: pulizia vetri; nel caso di comando automatico, scollegate anche l'alimentazione elettrica. Non permettere ai bambini di giocare con i comandi e tenere lontano da loro i telecomandi. Se presenti; controllare spesso le molle di bilanciamento o l'usura dei cavi.

1) Descrizione del prodotto

I motori serie NEOPLUS-H con manovra di soccorso, nelle versioni NEOPLUS-MH con Ø45mm e NEOPLUS-LH con Ø58mm sono dei motori elettrici, completi di riduzione di giri, che terminano ad una estremità con un apposito albero sul quale possono essere inserite le ruote di trascinamento; vedere figura 3. Il motore viene installato inserendolo dentro al tubo dell'avvolgibile (tapparella o tenda) ed è in grado di muovere l'avvolgibile in salita od in discesa. Sono dotati di finecorsa elettrici interni, che opportunamente regolati, interrompono il movimento in corrispondenza delle posizioni desiderate.

I motori serie NEOPLUS-H contengono una scheda elettronica con ricevitore radio che opera alla frequenza di 433.92 MHz con tecnologia rolling code, per garantire elevati livelli di sicurezza. Per ogni motore è possibile memorizzare fino a 30 trasmettitori delle serie ERGO, PLANO e NICEWAY; vedere figura 2; che permettono il comando a distanza del motore, oppure fino a 3 radiosensori di vento e sole "VOLO S RADIO" che comandano automaticamente il motore in funzione della situazione climatica.

Dopo ogni comando il motore viene alimentato fino all'intervento dei finecorsa elettrici interni che interrompono il movimento in corrispondenza delle due posizioni finali. La programmazione di alcune funzioni aggiuntive è possibile direttamente dai trasmettitori ed un "Bip" acustico ne guiderà le varie fasi. E' disponibile un ingresso per comandare i motori anche con un pulsante esterno (con funzione Passo-Passo) oppure via Bus "TTBUS". In alternativa al pulsante Passo-Passo, su TTBUS è possibile collegare la specifica fotocellula F210S che rileva la presenza di eventuali ostacoli per impedire la manovra di discesa.

Nota: i motori tubolari serie NEOPLUS-H, oltre che con i trasmettitori radio tipo ERGO, PLANO, NICEWAY e VOLO S RADIO, possono essere comandati, in alternativa, con altri tipi di trasmettitori oppure in diverse modalità di funzionamento, per informazioni vedere capitolo 5.1 "Trasmettitori utilizzabili"

1.1) Manovra di soccorso

I motori tubolari serie NEOPLUS-H dispongono di manovra di soccorso che permette di muovere manualmente l'avvolgibile anche in caso di guasto o mancanza di corrente elettrica. Si utilizza attraverso un'apposita asta e facendo ruotare l'occhietto posto nella testa del motore, vedere particolare "G" di figura 4.

Attenzione: non è possibile usare la manovra di soccorso nei 3 minuti successivi al termine della manovra comandata del motore; altrimenti la centrale elettronica potrebbe rilevare lo spostamento del motore rispetto alla posizione di finecorsa e quindi comandare il motore per riportarlo nella nuova posizione di finecorsa. Per evitare questa limitazione occorre dare un comando di Stop prima di usare la manovra di soccorso.

2) Installazione

⚠ L'installazione non corretta può causare gravi ferite

Preparare il motore con la seguente sequenza di operazioni:

1. Infilare la corona del finecorsa (E) sul motore (A) fino ad inserirsi nella corrispondente ghiera del finecorsa (F) facendo combaciare le due scanalature; spingere sino alla battuta come indicato in figura 5.
2. Inserire la ruota di trascinamento (D) sull'albero del motore.
3. Su NEOPLUS-MH, fissare la ruota di trascinamento con il seeger a pressione.
Su NEOPLUS-LH fissare ruota di trascinamento con la rondella ed il dado M12.
4. Introdurre il motore così assemblato nel rullo di avvolgimento fino ad inserire anche l'estremità della corona (E)
5. Fissare la ruota di trascinamento (D) al rullo di avvolgimento mediante vite M4x10 in modo da evitare possibili slittamenti e spostamenti assiali del motore come indicato in figura 6.
6. Infine bloccare la testa del motore all'apposito supporto (C), con l'eventuale distanziale mediante i fermagli o la copiglia (B).

Figura 4

- A:** Motore tubolare NEOPLUS-H
- B:** Fermagli o copiglie per fissaggio
- C:** Supporto e distanziale
- D:** Ruota di trascinamento
- E:** Corona del finecorsa
- F:** Ghiera del finecorsa
- G:** Astina per manovra di soccorso

2.1) Collegamenti elettrici

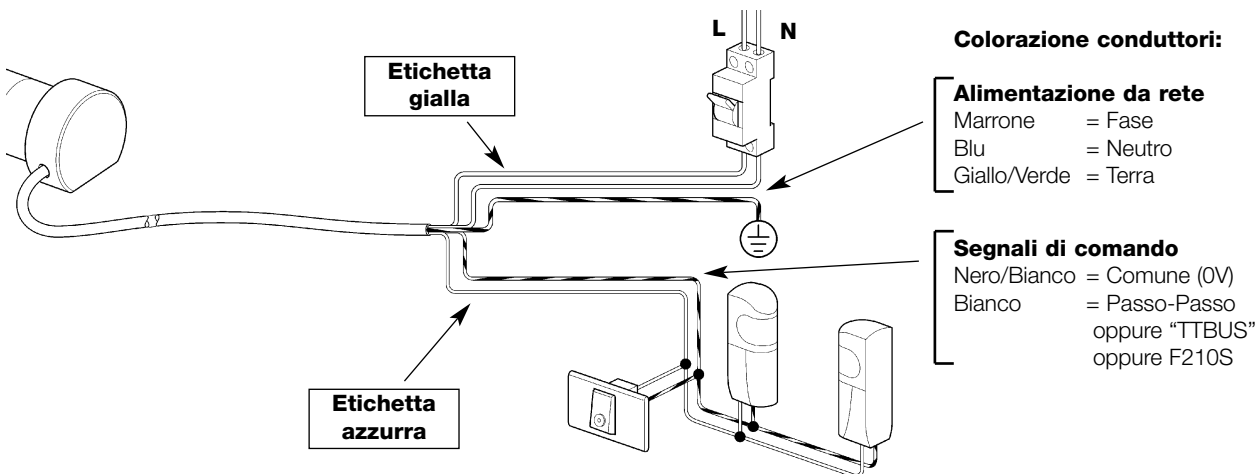
⚠ Nei collegamenti del motore è necessario prevedere un dispositivo onnipolare di sconnessione dalla rete elettrica con distanza tra i contatti di almeno 3 mm (sezionatore oppure spina e presa ecc.).

⚠ Rispettare scrupolosamente i collegamenti previsti; in caso di dubbio non tentare invano ma consultare le apposite schede tecniche di approfondimento disponibili anche sul sito "www.niceforyou.com".

Un collegamento errato può provocare guasti o situazioni di pericolo.

Il cavo per i collegamenti elettrici del motore NEOPLUS-MH e NEOPLUS-LH dispone di 5 conduttori; 3 conduttori (etichetta gialla) servono per l'alimentazione da rete e 2 conduttori (etichetta azzurra) servono per i segnali di comando.

Per i collegamenti elettrici vedere lo schema sottostante. I dispositivi di connessione non sono forniti col prodotto.



2.1.1) Alimentazione da rete (Marrone + Blu + Giallo/Verde):

L'alimentazione elettrica alla tensione di rete deve essere collegata sui conduttori: Marrone (Fase); Blu (Neutro) e Giallo/Verde (Terra).

⚠ Non collegare per nessun motivo l'alimentazione da rete (230V o 120V) negli altri conduttori.

2.1.2) Ingresso "Passo-Passo" (Bianco + Nero/Bianco):

Per comandare l'automazione in modo manuale è possibile collegare un semplice contatto di un pulsante tra i conduttori Bianco (ingresso Passo-Passo) e Nero/Bianco (Comune). Il modo di funzionamento segue la sequenza: salita-stop-discesa-stop.

Se il pulsante viene mantenuto premuto per più di 3 secondi (ma meno di 10) si attiva sempre una manovra di salita (corrispondente al tasto ▲ dei trasmettitori). Se il tasto rimane premuto oltre i 10 secondi si attiva sempre una manovra di discesa (corrispondente al tasto ▼). Questa particolarità può essere utile per "sincronizzare" più motori verso la stessa manovra indipendentemente dallo stato in cui si trovano.

2.1.3) Ingresso "TTBUS" (Bianco + Nero/Bianco):

Il "TTBUS" è un Bus sviluppato per poter controllare singolarmente motori o centrali di comando, fino a 255 dispositivi, semplicemente collegandoli tutti in parallelo utilizzando solo 2 conduttori. Ulteriori informazioni sono contenute nelle istruzioni nei prodotti TTBUS compatibili.

All'ingresso TTBUS è possibile collegare i programmatori TTP oppure TTI che consentono di semplificare le operazioni di programmazione e gestione degli impianti; per ulteriori informazioni consultare i relativi manuali.

2.1.4) Ingresso "Fotocellula F210S" (Bianco + Nero/Bianco):

Nell'ingresso "Fotocellula F210S" è possibile collegare la specifica fotocellula F210S per rilevare la presenza di eventuali ostacoli ed impedire così la manovra di discesa. Ulteriori informazioni sui collegamenti sono presenti nel manuale di istruzioni della fotocellula F210 S.

⚠ Gli ingressi Passo-Passo, TTBUS ed F210S sono alternativi uno all'altro poiché utilizzano fisicamente gli stessi conduttori Bianco + Nero/Bianco; quindi può essere usato un tipo di ingresso alla volta.

3) Regolazione dei finecorsa

I motori tubolari serie NEOPLUS-H prevedono un sistema di finecorsa elettromeccanici che interrompono il movimento quando la tenda o tapparella raggiunge il limite di apertura e chiusura. Per regolare questi limiti ed adattarli al caso specifico è sufficiente agire sulle due viti di regolazione che controllano la "salita" (arresto in alto) e la "discesa" (arresto in basso). Per individuare le viti di regolazione, far riferimento alle figure 7, 8, 9 o 10, a seconda che il motore sia posto a sinistra oppure a destra, interno oppure all'esterno. I limiti di finecorsa sono pre-impostati a circa 3 giri dell'albero motore.

Per poter comandare il movimento del motore è possibile usare l'ingresso Passo-Passo (basta unire per un istante i due fili Nero/Bianco e Bianco per far partire la manovra) oppure usare un trasmettitore dopo averlo memorizzato come indicato in Tabella A1 e programmato la direzione del movimento come indicato in tabella A2.

Attenzione: la sequenza delle regolazioni, prima la salita e poi la discesa, si riferisce ai motori utilizzati per tapparelle (normalmente il motore viene inserito quando la tapparella è srotolata); nel caso di tende (normalmente il motore è inserito con il telo avvolto) la sequenza va invertita, regolando per prima la "discesa" e poi la "salita".

Regolazione "Salita":

1. Ruotare la vite di regolazione corrispondente alla salita ▲ nel senso indicato dalla freccia "-" di alcuni giri.
2. Comandare il motore per farlo ruotare nel senso di "Salita" (▲ dei trasmettitori).
3. Attendere l'arresto del motore (fermata dovuta all'intervento, nella posizione attuale, del finecorsa ▲).
4. Entro 3 minuti, cioè prima che scada il tempo per la regolazione, ruotare la vite di regolazione corrispondente alla salita ▲ nel senso indicato dalla freccia "+", fino ad ottenere la posizione di arresto desiderata (procedendo con la regolazione il motore si fermerà via, via nella nuova posizione).

Regolazione "Discesa":

1. Comandare il motore per farlo ruotare nel senso di "Discesa" (▼ dei trasmettitori).
2. Attendere l'arresto del motore (fermata dovuta all'intervento, nella posizione attuale, del finecorsa ▼).
3. Entro 3 minuti, cioè prima che scada il tempo per la regolazione, ruotare la vite di regolazione corrispondente alla discesa ▼ nel senso indicato dalla freccia "+", fino ad ottenere la posizione di arresto desiderata (procedendo con la regolazione il motore si fermerà via, via nella nuova posizione).

4) Programmazioni

Affinché un trasmettitore possa comandare un motore serie NEOPLUS-H è necessario eseguire la fase di memorizzazione come indicato in tabella A1.


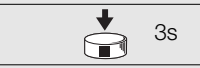

ATTENZIONE:

- **Tutte le sequenze di memorizzazione sono a tempo, cioè devono essere eseguite entro i limiti di tempo previsti.**
- Con trasmettitori che prevedono più "gruppi", prima di procedere alla memorizzazione occorre scegliere il gruppo del trasmettitore al quale associare il motore.

• La memorizzazione via radio può avvenire in tutti i ricevitori che si trovano nel raggio della portata del trasmettitore; è quindi opportuno tenere alimentato solo quello interessato all'operazione.


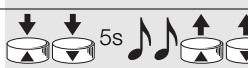
E' possibile verificare se nel motore vi sono già dei trasmettitori memorizzati; a questo scopo è sufficiente verificare il numero di bip acustici emessi al momento dell'accensione del motore.

Verifica dei trasmettitori memorizzati	
2 bip lunghi	Nessun trasmettitore memorizzato
2 bip brevi	Vi sono già dei trasmettitori memorizzati

Tabella "A1" Memorizzazione del primo trasmettitore	Esempio
1. Collegare il motore all'alimentazione da rete, subito si sentiranno 2 bip lunghi	
2. Entro 5 secondi premere e tenere premuto il tasto ■ del trasmettitore da memorizzare (circa 3 secondi)	
3. Rilasciare il tasto ■ al primo dei 3 bip che confermano la memorizzazione	

Per memorizzare altri trasmettitori vedere tabella A4.

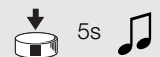
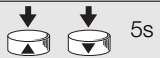

Dopo aver memorizzato il trasmettitore è necessario programmare la direzione del movimento; fino a quando non viene programmata la direzione ogni comando ▲ e ▼ dal trasmettitore viene segnalato con un bip e due brevi movimenti del motore.

Tabella "A2" Programmazione della direzione del movimento	Esempio
1. Verificare, in base alla posizione del motore, se per la manovra di salita l'albero di uscita deve ruotare in senso antiorario oppure in senso orario (questa informazione servirà per il punto 4)	
2. Premere e tenere premuto il tasto ■ di un trasmettitore già memorizzato, si sentirà un bip; continuare a tenere premuto il tasto ■ (circa 5 secondi.), fino a sentire un bip lungo, poi rilasciare il tasto ■	
3. Premere e tenere premuti entrambi i tasti ▲ e ▼ (circa 5 secondi) fino a sentire 2 bip, poi rilasciare i tasti ▲ e ▼	
4. Entro 2 secondi premere: <ul style="list-style-type: none"> • il tasto ▲ per programmare la direzione di salita in senso antiorario, oppure premere • il tasto ▼ per programmare la direzione di salita in senso orario. Rilasciare il tasto al primo dei 3 bip che confermano la programmazione	

Dopo aver programmato la direzione del movimento verificare che il tasto ▲ del trasmettitore comandi effettivamente l'apertura della tapparella o il ritiro della tenda, mentre il tasto ▼ comandi la chiusura della tapparella o la discesa della tenda.




Attenzione: **un intervento dell'anemometro** provoca, nel motore, una manovra equivalente al comando col tasto ▲.

Se la direzione del movimento programmata non è corretta è possibile cancellare la programmazione come descritto nella tabella A3; poi ripetere la programmazione come indicato in tabella A2.

Tabella "A3"	Cancellazione della direzione del movimento	Esempio
1.	Premere e tenere premuto il tasto ■ di un trasmettitore già memorizzato (circa 5 secondi) fino a sentire un bip; poi rilasciare il tasto ■	
2.	Premere e tenere premuti entrambi i tasti ▲ e ▼ (circa 5 secondi)	
3.	Rilasciare i tasti ▲ e ▼ al primo dei 5 bip che confermano la cancellazione	

Nota: ora, i telecomandi memorizzati nel motore non comanderanno più nessun movimento fino a una nuova programmazione della direzione del movimento (tabella A2).

Quando uno o più trasmettitori sono già stati memorizzati, è possibile memorizzarne altri come indicato in tabella A4.

Tabella "A4"	Memorizzazione di altri trasmettitori	Esempio
1.	Premere e tenere premuto il tasto ■ del nuovo trasmettitore (circa 5 secondi) fino a sentire un bip; poi rilasciare il tasto ■	Nuovo 
2.	Premere lentamente per 3 volte il tasto ■ di un trasmettitore vecchio e già memorizzato	Vecchio 
3.	Premere ancora il tasto ■ del nuovo trasmettitore Rilasciare il tasto ■ al primo dei 3 bip che confermano la memorizzazione	Nuovo 

Nota: se la memoria è piena (30 trasmettitori) si sentiranno 6 Bip ed il trasmettitore non potrà essere memorizzato.




Se dovesse rendersi necessario cancellare le programmazioni, si può eseguire la sequenza indicata in tabella A5

La cancellazione è possibile:

- con un trasmettitore **non memorizzato** iniziando la procedura dal punto A.
- con un trasmettitore **già memorizzato** iniziando la procedura dal punto 1

Si possono cancellare:

- **solo i trasmettitori memorizzati**, terminando al punto 4
- **tutto** (trasmettitori, direzione del movimento, indirizzo TTBUS...), completando la procedura fino al punto 6.

Tabella "A5"	Cancellazione della memoria	Esempio
➔ A.	A motore non alimentato attivare l'ingresso passo-passo (collegare il filo Bianco col Bianco/Nero) e mantenerlo attivo fino alla fine della procedura	
B.	Collegare il motore all'alimentazione da rete ed attendere i bip iniziali	
➔ 1.	Premere e tenere premuto il tasto ■ di un trasmettitore (circa 5 secondi) fino a sentire un bip; poi rilasciare il tasto ■	
2.	Tenere premuto il tasto ▲ del trasmettitore fino a sentire 3 bip Rilasciare il tasto ▲ esattamente durante il terzo bip.	
3.	Tenere premuto il tasto ■ del trasmettitore fino a sentire 3 bip Rilasciare il tasto ■ esattamente durante il terzo bip	
◀ 4.	Tenere premuto il tasto ▼ del trasmettitore fino a sentire 3 bip Rilasciare il tasto ▼ esattamente durante il terzo bip	
5.	Per cancellare tutto : Entro 2 secondi, premere entrambi i tasti ▲ e ▼	
6.	Rilasciare i tasti ▲ e ▼ al primo dei 5 bip che confermano la cancellazione	

5) Approfondimenti

I motori serie NEOPLUS-H, oltre ai trasmettitori della serie ERGO, PLANO, NICEWAY e VOLO S RADIO, riconoscono altri tipi di trasmettitori prodotti da Nice (vedi capitolo 5.1 "Trasmettitori utilizzabili").

Inoltre con opportune procedure di memorizzazione dei trasmettitori è anche possibile associare a ciascun tasto del trasmettitore un particolare comando (vedi capitolo 5.2 "Programmazione trasmettitori in Modo I e Modo II").

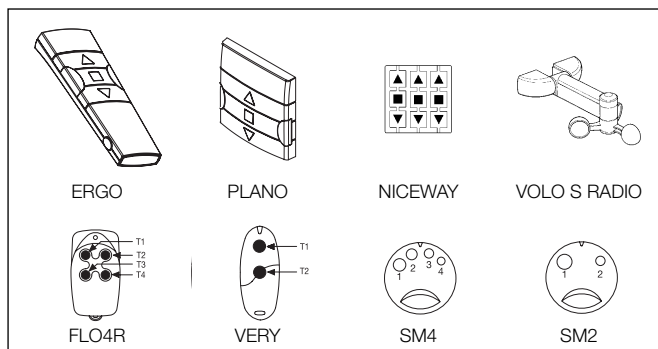
5.1) Trasmettitori utilizzabili

Nella tabella A6 sono indicati i trasmettitori che possono essere utilizzati con il relativo tipo di codifica.

Tabella "A6"		Trasmettitori
Tipo di codifica		
FLOR	Rolling code	ERGO1 - ERGO4 - ERGO6
		PLANO1 - PLANO4 - PLANO6 - PLANO TIME
		VOLO S RADIO
		NICEWAY (tutta la linea)
		FLO1R - FLO2R - FLO4R
		VERY VR
SMILO	Rolling code	SM2 - SM4
FLO	Fixed code	FLO1 - FLO2 - FLO4
		VERY VE

Poiché le codifiche dei trasmettitori sono diverse ed il motore non può riconoscerli simultaneamente, il primo trasmettitore memorizzato determina il tipo di codifica in uso e quindi i trasmettitori che si potranno memorizzare in seguito.

Se dopo la memorizzazione del primo trasmettitore si desidera cambiare tipo di trasmettitori è necessario cancellare tutti i trasmettitori (vedere tabelle "A5" o "A10").



E' possibile verificare il tipo di trasmettitori memorizzati contando il numero di bip emessi dal motore al momento dell'accensione.

Tipo di trasmettitori memorizzati

1 bip breve		Trasmettitori con codifica FLO
2 bip brevi		Trasmettitori con codifica FLOR
3 bip brevi		Trasmettitori con codifica SMILO
2 bip lunghi		Nessun trasmettitore memorizzato

5.2) Memorizzazione dei trasmettitori in Modo I e Modo II

Nelle tabelle "A1" e "A4" è stata descritta la memorizzazione dei trasmettitori in "Modo I" dove ad ogni tasto è assegnato un preciso comando: tasto ▲ (1) = "Salita"; tasto ■ (2) = "Stop"; tasto ▼ (3) = "Discesa".

E' possibile memorizzare i trasmettitori anche in "Modo II" questa modalità permette maggiore flessibilità dell'utilizzo dei tasti dei trasmettitori. Sullo stesso motore NEOPLUS-H si possono memorizzare sia trasmettitori in Modo I che in Modo II.

5.2.1) Modo I

In Modo I, il comando associato ai tasti del trasmettitore è fisso: tasto ▲ (1) comanda la "Salita"; il tasto ■ (2) comanda lo "Stop"; il tasto ▼ (3) comanda la "Discesa", un eventuale tasto 4 comanda lo "Stop".

In Modo I si esegue una unica fase di memorizzazione per ogni trasmettitore e viene occupato un solo posto in memoria. Durante la memorizzazione in Modo I **non ha importanza quale tasto viene premuto**. Per memorizzare o cancellare i trasmettitori in Modo I vedere tabelle A4 ed A5.

Modo I	
Tasto	Comando
Tasto ▲ oppure 1	Salita
Tasto ■ oppure 2	Stop
Tasto ▼ oppure 3	Discesa
Tasto 4	Stop

5.2.2) Modo II

In Modo II è possibile associare ad ogni tasto del trasmettitore uno dei 4 possibili comandi:

1 = Passo-Passo; 2 = Salita-Stop; 3 = Discesa-Stop, 4 = Stop.

In Modo II si esegue una fase di memorizzazione per ogni tasto ed ognuno occupa un posto in memoria. Durante la memorizzazione in Modo II **viene memorizzato il tasto premuto**. Se si desidera assegnare ad un altro tasto dello stesso trasmettitore un altro comando è necessaria una nuova memorizzazione.

Modo II	
N°	Comando
1	Passo-Passo (salita-stop-discesa-stop...)
2	Salita-Stop (salita-stop-salita-stop...)
3	Discesa-Stop (discesa-stop-discesa-stop...)
4	Stop

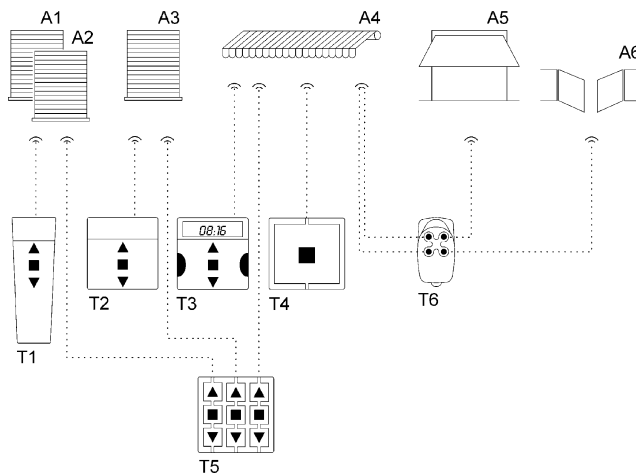
5.2.3) Esempio di memorizzazione mista Modo I e Modo II

Sfruttando opportunamente le memorizzazioni in Modo I e Modo II è possibile creare dei comandi di gruppo come nell'esempio riportato in figura.

- Il trasmettitore T1 (Ergo1) memorizzato in Modo I su A1 e A2 comanda la salita, lo stop o la discesa simultaneamente sia A1 che A2.
- Il trasmettitore T2 (Plano1) memorizzato in Modo I solo su A3 comanda la salita, lo stop o la discesa solo di A3.
- Il trasmettitore T3 (Planotime) memorizzato in Modo I solo su A4 comanda la salita, lo stop o la discesa solo di A4.
- Il trasmettitore T4 (WM001C) memorizzato in Modo II (Passo-Passo) comanda solo A4.
- Il trasmettitore T5 (WM003G) memorizzato in Modo I per comandare col gruppo 1 su A1 e A2; col gruppo 2 su A3 e col gruppo 3 su A4; comanda la salita, lo stop o la discesa di A1 ed A2, A3 oppure A4.
- Il trasmettitore T6 (Flo4R) memorizzato in Modo II su A4 (tasti 1 e 3) su A5 (tasto 2) e su A6 (tasto 4) comanda la salita e la discesa di A4, oppure l'apertura del portone da garage A5 oppure l'apertura del cancello automatico A6.

ATTENZIONE:

- Con un trasmettitore memorizzato in Modo II **non è possibile** effettuare la programmazione di alcune funzioni (direzione del movimento, tempo lavoro...) se in questa programmazione è richiesta la pressione di tasti diversi, ad esempio il tasto ■ ed il tasto ▲.
- Con un trasmettitore memorizzato in Modo II **non possono** essere utilizzati i comandi di "gruppo multiplo".



Se non c'è ancora nessun trasmettitore memorizzato si può memorizzare il primo in Modo II come indicato in tabella A7.

Tabella "A7"	Memorizzazione del primo trasmettitore in Modo II	Esempio
1.	Collegare il motore all'alimentazione da rete, subito si sentiranno 2 bip lunghi	
2.	Entro 5 secondi premere e tener premuto il tasto da memorizzare del trasmettitore	
3.	Rilasciare il tasto dopo la fine dei 3 bip	
4.	Entro 5 secondi iniziare a premere lo stesso tasto del trasmettitore per un numero di volte pari al comando desiderato: 1 = "passo-passo" 2 = "salita" 3 = "discesa" 4 = "stop"	
5.	Dopo circa 3 secondi si sentirà un numero di bip pari al comando selezionato	
6.	Entro 2 secondi premere lo stesso tasto del trasmettitore	
7.	Rilasciare il tasto al primo dei 3 bip che confermano la memorizzazione	

Se al punto 5 non si sente il numero di bip uguale al comando desiderato, basta non premere alcun tasto ed aspettare alcuni secondi per terminare la programmazione senza nessuna memorizzazione.

Dopo aver memorizzato il trasmettitore, per i comandi "passo-passo" o "stop"; questi comandi sono subito utilizzabili, mentre per poter usare i comandi di "Salita" ▲ e "Discesa" ▼ è necessario programmare la direzione del movimento; fino a quando non viene programmata la direzione, ogni comando ▲ e ▼ dal trasmettitore viene segnalato con un bip e due brevi movimenti del motore. Visto che non è possibile programmare la direzione del movimento con un trasmettitore memorizzato in modo II, questa operazione dovrà essere fatta con un trasmettitore memorizzato in modo I oppure con gli appositi programmatori TTP o TTI.

Quando uno o più trasmettitori sono già memorizzati, è possibile memorizzarne altri in Modo II come indicato in tabella A8.

Tabella "A8"	Memorizzazione di altri trasmettitori in Modo II	Esempio
1.	Premere e tener premuto il tasto da memorizzare del nuovo trasmettitore (circa 5 secondi) fino a sentire un bip; poi rilasciare il tasto	Nuovo
2.	Entro 5 secondi premere e tenere premuto il tasto di un trasmettitore vecchio e già memorizzato (circa 5 secondi) fino a sentire 2 bip, poi rilasciare il tasto	Vecchio
3.	Entro 5 secondi iniziare a premere lo stesso tasto del trasmettitore vecchio un numero di volte pari al comando desiderato: 1 = "passo-passo" 2 = "salita" 3 = "discesa" 4 = "stop"	Vecchio
4.	Dopo circa 3 secondi si sentirà un numero di bip pari al comando selezionato	
5.	Entro 2 secondi premere lo stesso tasto del nuovo trasmettitore	Nuovo
6.	Rilasciare il tasto al primo dei 3 bip che confermano la memorizzazione	

Se al punto 5 non si sente il numero di bip uguale al comando desiderato, basta non premere alcun tasto ed aspettare alcuni secondi per terminare la programmazione senza nessuna memorizzazione.

Nota: se la memoria è piena (30 trasmettitori) si sentiranno 6 Bip ed il trasmettitore non potrà essere memorizzato.

E' possibile memorizzare in modo semplice un nuovo trasmettitore mantenendo le caratteristiche del vecchio trasmettitore seguendo la procedura di tabella A9.

Il nuovo trasmettitore così memorizzato eredita le caratteristiche di quello vecchio, cioè se il vecchio era memorizzato in Modo I, anche il nuovo funzionerà in Modo I, se il vecchio era memorizzato in Modo II anche il tasto del nuovo trasmettitore verrà associato allo stesso comando di quello vecchio.

Tabella "A9"	Memorizzazione di altri trasmettitori	Esempio
1.	Premere e tener premuto il tasto da memorizzare del nuovo trasmettitore per almeno 3 secondi, poi rilasciare il tasto	Nuovo
2.	Premere e tener premuto il tasto già memorizzato del vecchio trasmettitore per almeno 3 secondi, poi rilasciare il tasto	Vecchio
3.	Premere e tener premuto il tasto da memorizzare del nuovo trasmettitore per almeno 3 secondi, poi rilasciare il tasto	Nuovo
4.	Premere e tener premuto il tasto già memorizzato del vecchio trasmettitore per almeno 3 secondi, poi rilasciare il tasto	Vecchio
5.	Si sentiranno 3 bip che confermano la memorizzazione del nuovo trasmettitore	

Nota: se la memoria è piena (30 trasmettitori) si sentiranno 6 Bip ed il trasmettitore non potrà essere memorizzato.

Se dovesse rendersi necessario cancellare le programmazioni e sia disponibile solo un trasmettitore **memorizzato in Modo II**, si può eseguire la procedura di tabella A10; (per la cancellazione con un trasmettitore non memorizzato o memorizzato in modo I vedere tabella A5).

Si possono cancellare:

- solo i trasmettitori memorizzati, terminando al punto 5
- tutto (trasmettitori, direzione del movimento, indirizzo TTBUS...), completando la procedura fino al punto 6.

Tabella "A10"	Cancellazione della memoria con trasmettitore memorizzato in Modo II	Esempio
1.	Premere e rilasciare un tasto memorizzato in modo II (non importa se il motore inizia il movimento, al punto 2 il motore deve fermarsi)	
2.	Premere e tenere premuto lo stesso tasto del trasmettitore (circa 5 secondi) fino a sentire un bip poi rilasciare il tasto	
3.	Tenere premuto lo stesso tasto del trasmettitore fino a sentire 3 bip Rilasciare il tasto esattamente durante il terzo bip.	
4.	Tenere premuto lo stesso tasto del trasmettitore fino a sentire 3 bip Rilasciare il tasto esattamente durante il terzo bip.	
5.	Tenere premuto lo stesso tasto del trasmettitore fino a sentire 3 bip Rilasciare il tasto esattamente durante il terzo bip.	
6.	Per cancellare tutto: Entro 2 secondi, premere lo stesso tasto del trasmettitore Rilasciare il tasto al primo dei 5 bip che confermano la cancellazione	

6) Cosa fare se... cioè piccola guida se qualcosa non va!

Dopo l'alimentazione il motore non emette nessun Bip e l'ingresso Passo-Passo non comanda nessun movimento.

Controllare che il motore sia alimentato alla tensione di rete prevista, se l'alimentazione è corretta è probabile vi sia un guasto grave ed il motore deve essere riparato dal centro assistenza.

Dopo un comando il motore non si muove.

- Se fino a poco prima funzionava potrebbe essere intervenuta la protezione termica, basta aspettare qualche minuto che il motore si raffreddi.
- Verificare che non siano stati regolati male i fincorsa, provare a ruotare le viti di regolazione in senso orario (+) di alcuni giri.
- Verificare se funziona l'ingresso "passo-passo" unendo per un istante i conduttori Bianco e Nero/Bianco.
- Verificare che vi sia almeno un trasmettitore memorizzato controllando che all'accensione il motore emetta dei Bip brevi.
- Verificare che vi sia "comunicazione" tra trasmettitore e motore tenendo premuto il tasto ■ (2) di un trasmettitore (memorizzato o non) per almeno 5 secondi, se si sente un Bip significa che il motore riceve il segnale dal trasmettitore quindi passare all'ultima verifica; altrimenti eseguire la prossima verifica.
- Verificare la corretta emissione del segnale radio del trasmettitore con questa prova empirica: premere un tasto ed appoggiare il led all'antenna di un comune apparecchio radio (meglio se di tipo economico) acceso e sintonizzato sulla banda FM alla frequenza di 108,5Mhz o quanto più prossima; si dovrebbe ascoltare un leggero rumore con pulsazione gracchiante.
- Verificare, premendo lentamente, uno per volta tutti i tasti del trasmettitore, se nessuno comanda un movimento del motore significa che quel trasmettitore non è memorizzato.

Dopo un comando via radio, si sente un breve bip e il motore effettua un breve movimento avanti-indietro.

Per comandare il motore con un telecomando è necessario anche programmare la direzione del movimento seguendo la procedura descritta nella tabella A2.

Non si riesce a programmare la direzione seguendo la procedura di tabella A2.

E' possibile programmare la direzione solo con trasmettitori memorizzati in Modo I, verificare che premendo ▲ o ▼ si sente un bip ed il motore effettua un breve movimento avanti e indietro; mentre premendo ■ si sente solo il breve bip.

Dopo un comando via radio si sentono 6 Bip e la manovra non parte

Il radiocomando è fuori sincronismo, bisogna ripetere la memorizzazione del trasmettitore.

Dopo un comando si sentono 10 Bip poi parte la manovra

L'autodiagnosi dei parametri in memoria ha rilevato qualche anomalia (indirizzo TTBUS, direzione del movimento, sono errati), provare a ripetere le programmazioni.

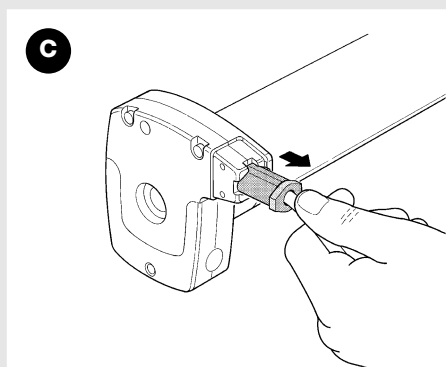
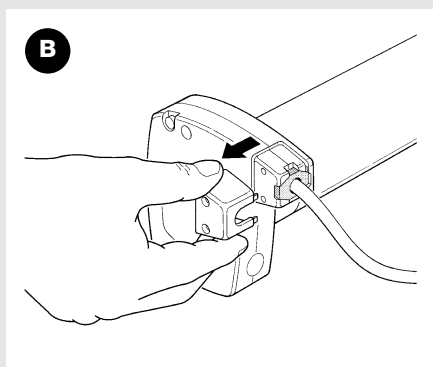
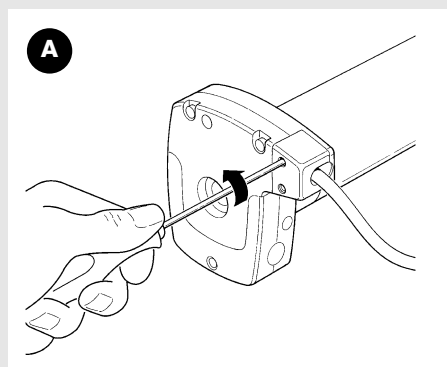
Connettore e cavo di alimentazione (questo capitolo è rivolto solo per personale tecnico dell'assistenza)

Solo per il modello NEOPLUS-LH

⚠ Se il cavo di alimentazione fosse danneggiato dovrà essere sostituito da uno identico disponibile presso il costruttore o il servizio di assistenza.

Sostituzione del cavo di alimentazione.

1. Svitare le due viti che bloccano la protezione (Fig. A).
2. Sfilare la protezione tirandola verso l'esterno (Fig. B).
3. Sfilare il connettore tirandolo (Fig. C).
4. Sostituire il cavo ed eseguire le stesse operazioni al contrario per bloccare il connettore.



7) Caratteristiche tecniche motori tubolari NEOPLUS-MH e NEOPLUS-LH

Tensione di alimentazione e frequenza, corrente e potenza, coppia e velocità	: Vedere dati tecnici sull'etichetta di ogni modello
Diametro del motore	: NEOPLUS-MH =45mm; NEOPLUS-LH =58mm
Tempo nominale di funzionamento	: Massimo 4 minuti
Grado di protezione	: IP 44
Temperatura di funzionamento	: -20÷55 °C
Lunghezza cavo di connessione	: 3 m
Tensione segnali (passo-passo, TTBUS...)	: Circa 24Vdc
Lunghezza cavi segnali (passo-passo, TTBUS...)	: massimo 30m se in vicinanza ad altri cavi, altrimenti 100m
Frequenza ricevitore radio	: 433.92 MHz
Codifica ricevitore radio	: FLO (fixed code), FLOR (rolling code) SMILO (rolling code)
N° trasmettitori memorizzabili	: 30, compresi massimo 3 sensori climatici VOLO-S-Radio
Portata dei trasmettitori ERGO e PLANO	: stimata in 150 m in spazio libero e 20m se all'interno di edifici *

* La portata dei trasmettitori è fortemente influenzata da altri dispositivi che operano alla stessa frequenza con trasmissioni continue come allarmi, radiocuffie, ecc... che interferiscono con il ricevitore.

Nice S.p.a si riserva il diritto di apportare modifiche ai prodotti in qualsiasi momento riterrà necessario.

Dichiarazione CE di conformità

Dichiarazione CE di conformità alle Direttive 73/23/CEE; 89/336/CEE e 1999/5/CE

Numero: 217/NEOPLUS-MH Revisione: 0

Il sottoscritto Lauro Buoro in qualità di Amministratore Delegato, dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto:

Nome produttore: NICE s.p.a.
Indirizzo: Via Pezza Alta 13, 31046 Z.I. Rustignè, Oderzo (TV) Italia
Tipo: Motoriduttore tubolare per tapparelle, tende da sole e schermi solari con manovra di soccorso, con centrale incorporata e ricevitore radio
Modelli: NEOLPUS-MH; NEOPLUS-LH
Accessori: Radiocomandi serie ERGO; PLANO; NICEWAY; VOLO-S-Radio
Fotocellule F210S

Risulta conforme a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie, così come modificate dalla Direttiva 93/68/CEE del consiglio del 22 Luglio 1993:

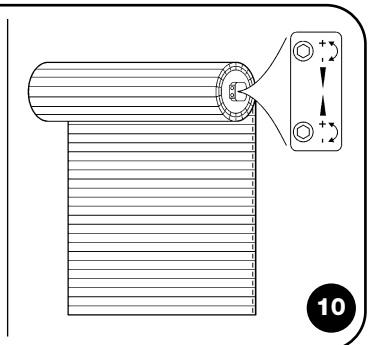
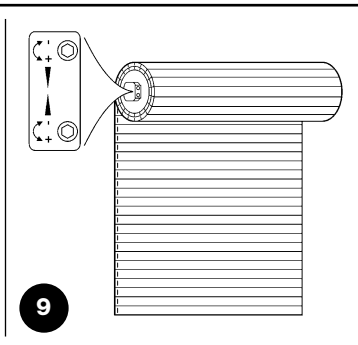
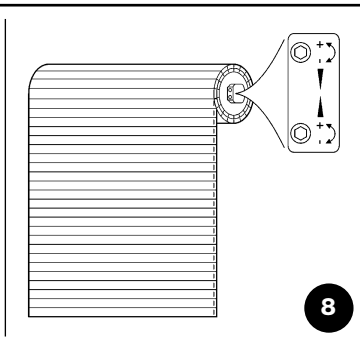
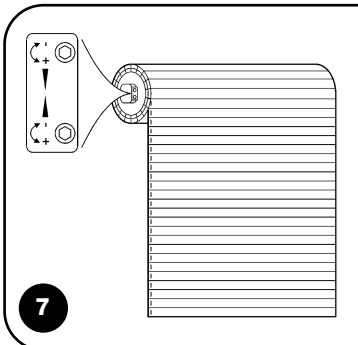
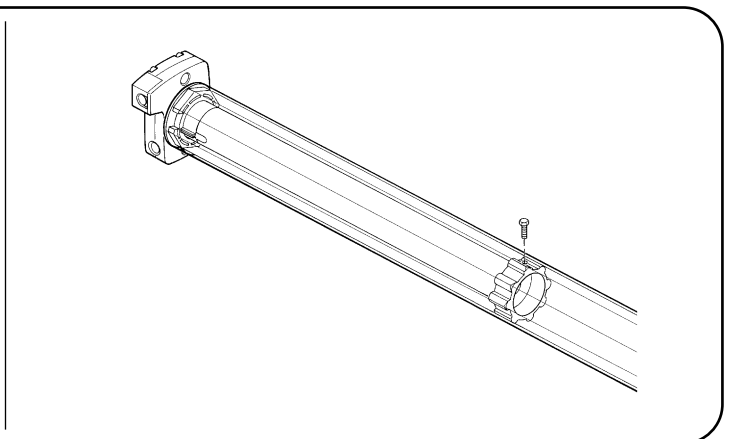
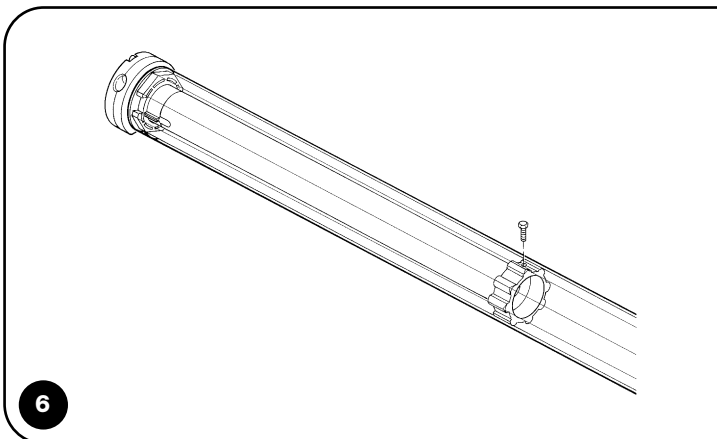
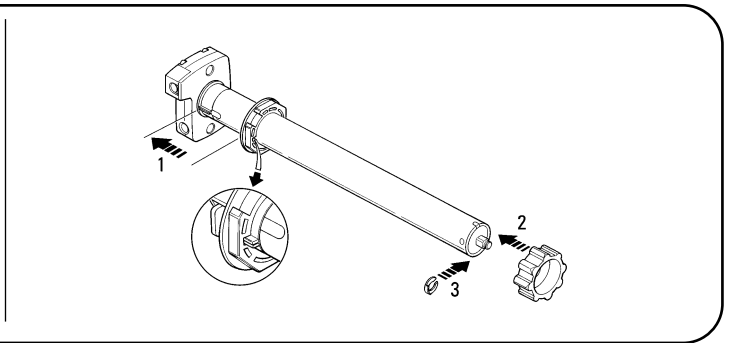
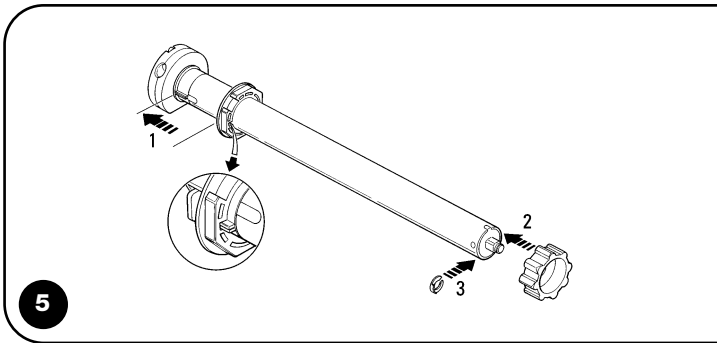
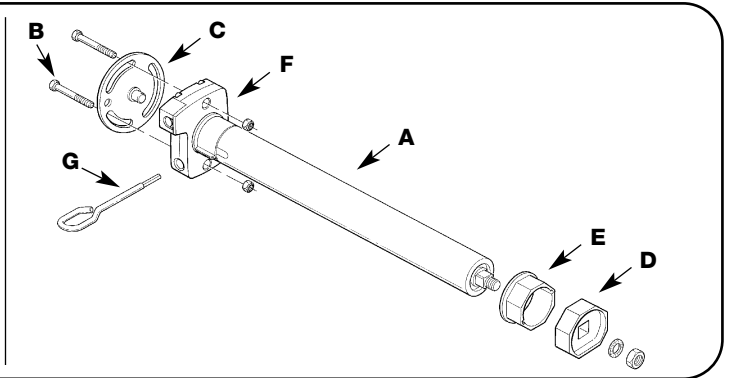
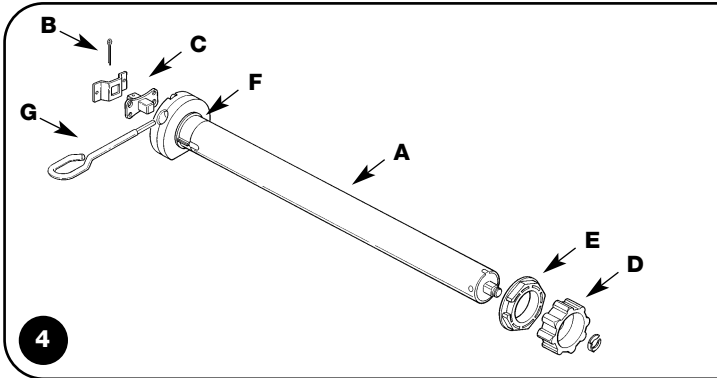
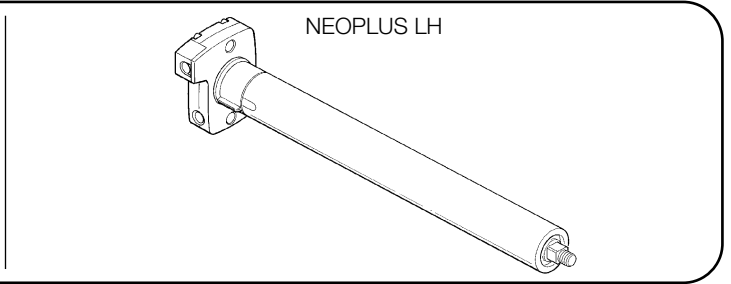
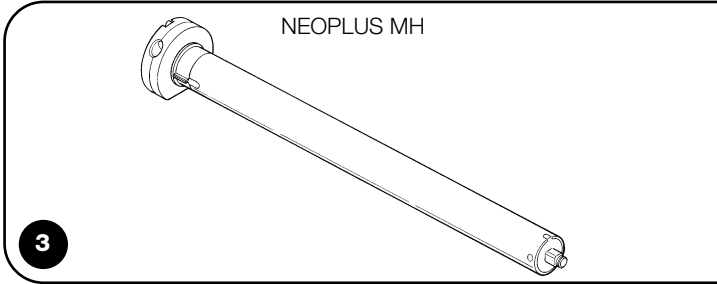
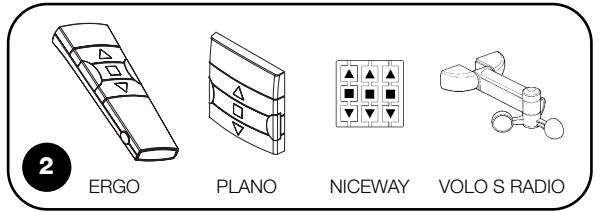
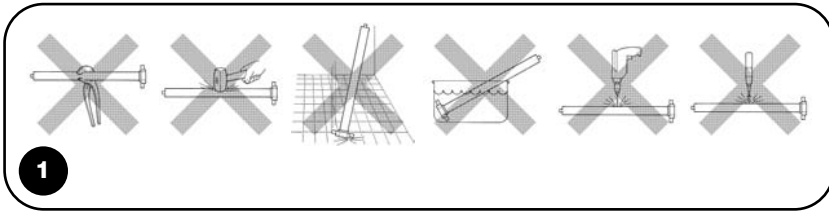
- 73/23/CEE; DIRETTIVA 73/23/CEE DEL CONSIGLIO del 19 febbraio 1973 concernente il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione.
Secondo le seguenti norme armonizzate: EN 60335-1; EN 60335-2-97
- 89/336/CEE; DIRETTIVA 89/336/CEE DEL CONSIGLIO del 3 maggio 1989, per il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.
Secondo le seguenti norme: ETSI EN 300 220-3; ETSI EN 301 489-1; ETSI EN 301 498-3

Inoltre risulta conforme ai requisiti essenziali richiesti dall'articolo 3 dalla seguente direttiva comunitaria, per l'uso al quale i prodotti sono destinati:

- 1999/5/CE; DIRETTIVA 1999/5/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 9 marzo 1999 riguardante le apparecchiature radio e le apparecchiature terminali di telecomunicazione e il reciproco riconoscimento della loro conformità.

Oderzo, 12 Aprile 2005

Lauro Buoro
(Amministratore Delegato)





Nice SpA
Oderzo TV Italia
Tel. +39.0422.85.38.38
Fax +39.0422.85.35.85
info@niceforyou.com

Nice Padova
Sarmeola di Rubano PD Italia
Tel. +39.049.89.78.93.2
Fax +39.049.89.73.85.2
infopd@niceforyou.com

Nice Roma
Roma Italia
Tel. +39.06.72.67.17.61
Fax +39.06.72.67.55.20
inforoma@niceforyou.com

Nice France
Buchelay
Tel. +33.(0)1.30.33.95.95
Fax +33.(0)1.30.33.95.96
info@fr.niceforyou.com

Nice Rhône-Alpes
Decines Charpieu France
Tel. +33.(0)4.78.26.56.53
Fax +33.(0)4.78.26.57.53
info@fr.niceforyou.com

Nice France Sud
Aubagne France
Tel. +33.(0)4.42.62.42.52
Fax +33.(0)4.42.62.42.50
infomarseille@fr.niceforyou.com

Nice Belgium
Leuven (Heverlee)
Tel. +32.(0)16.38.69.00
Fax +32.(0)16.38.69.01
info@be.niceforyou.com

Nice Romania
Cluj Napoca
info@ro.niceforyou.com

Nice Deutschland
Frankfurt
info@de.niceforyou.com

Nice España Madrid
Tel. +34.9.16.16.33.00
Fax +34.9.16.16.30.10
info@es.niceforyou.com

Nice España Barcelona
Tel. +34.9.35.88.34.32
Fax +34.9.35.88.42.49
info@es.niceforyou.com

Nice Polska
Pruszków
Tel. +48.22.728.33.22
Fax +48.22.728.25.10
info@pl.niceforyou.com

Nice UK
Chesterfield
Tel. +44.87.07.55.30.10
Fax +44.87.07.55.30.11
info@uk.niceforyou.com

Nice China
Shanghai
Tel. +86.21.575.701.46
+86.21.575.701.45
Fax +86.21.575.701.44
info@cn.niceforyou.com

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001/2000=

Nice Gate is the doors and gate automation division of Nice

Nice Screen is the rolling shutters and awnings automation division of Nice

www.niceforyou.com