

MANUALE PROGRAMMAZIONE CENTRALINA LRS 2247 LA CENTRALINA SERVE PER APPLICARE DUE MOTORI SULLO STESSO RULLO

Descrizione Utilizzo e Funzioni Centralina:

Tra le varie funzioni della centralina in questo manuale sono descritte le funzioni che servono per applicare due motori meccanici a pulsante uno master con i fincorsa e uno slave senza fincorsa sullo stesso rullo. Noi lo applichiamo sulla pergola, ma la centralina può essere applicata anche su una barra quadra molto lunga, anziché mettere un motore grosso se ne possono applicare 2 piccoli.

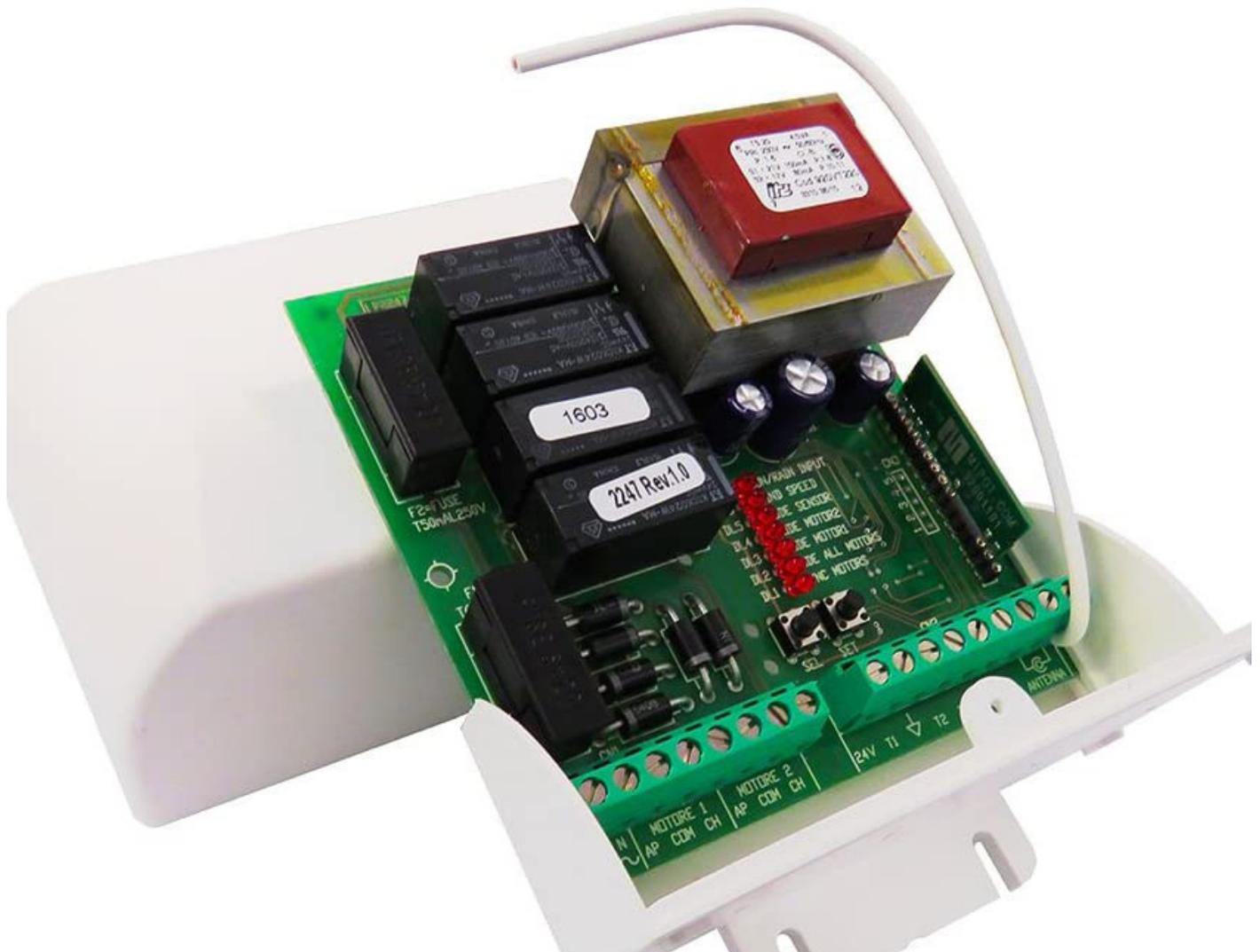
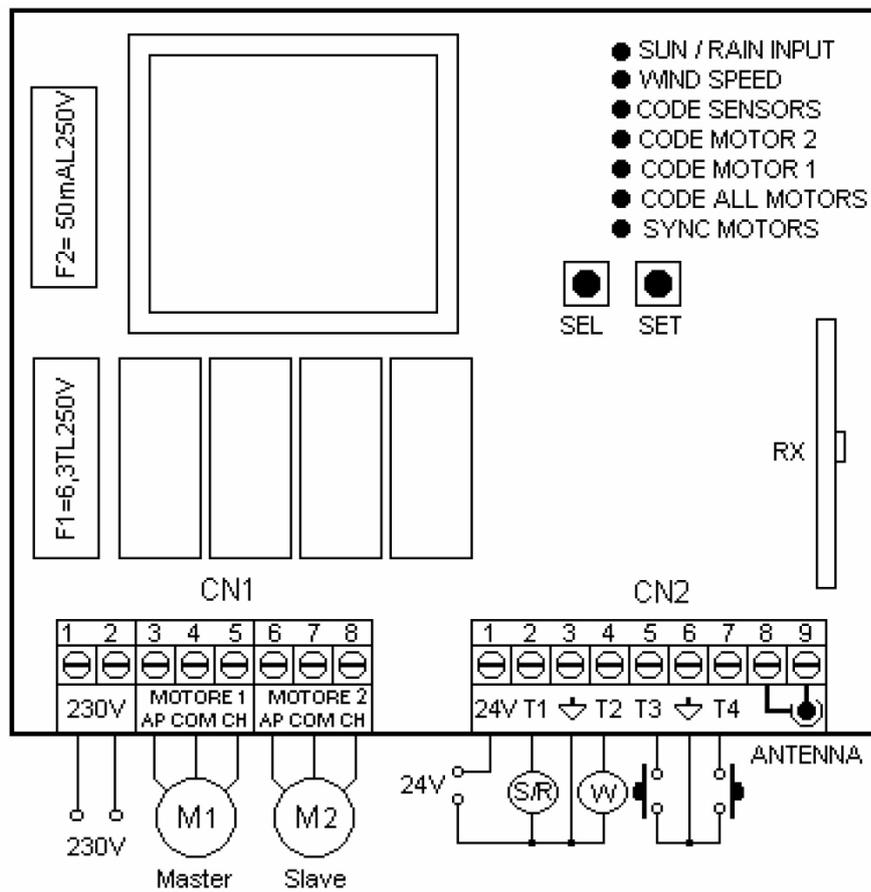
La centralina rileva se un motore smette di funzionare (rotto, termica motore, o qualche altro guasto) e stacca la corrente anche all'altro evitando quindi dei danni al prodotto.

Inoltre la centralina è comandabile dal telecomando, quindi i due motori pulsante a muro vengono resi radio, è importante che la centralina riceva il comando è che i due motori eseguano il comando, quindi mai usare due motori radio su questa centralina.

La centralina è compatibile con diversi tipi di telecomando, quelli usati da noi solo la serie "BeFree" quindi la programmazione descritta è esclusiva per questa serie di telecomandi.

Alla centralina è possibile applicare dei sensori anemometro (SOLO FILARI, NON RADIO tipo il volo), inoltre è possibile comandare la centralina non solo dal telecomando ma creare un pulsante a muro per avere sia il sistema radio che filare, oppure tutti e due assieme.

Schema e Foto Centralina:



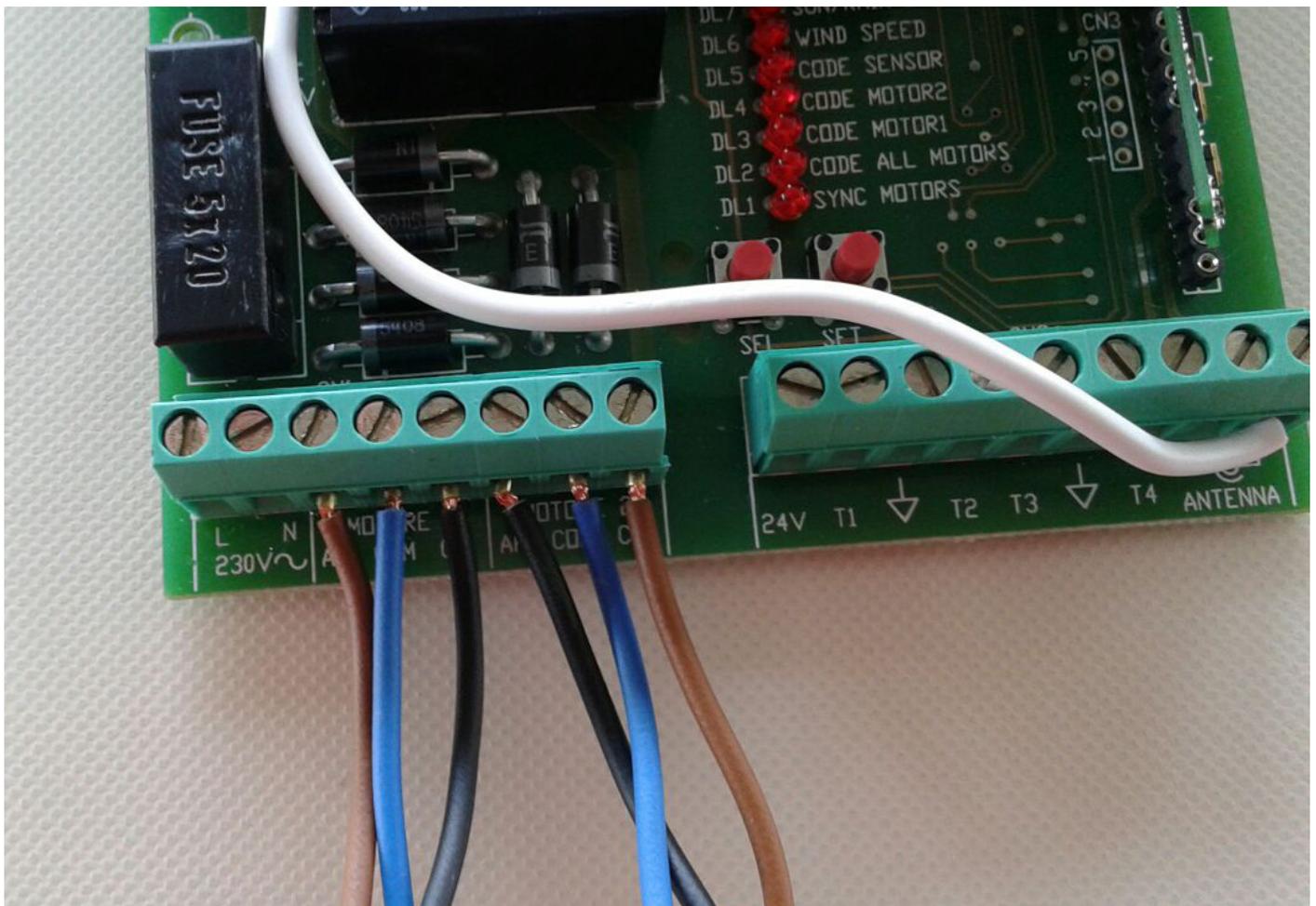
**Collegamento cavi della centralina Morsettiera di SX:
(la descrizione delle due file di morsetti è da SX verso DX)**

- NB. Per la morsettiera di SX quella in cui vengono collegati i motori ci sono due versioni di collegamento la versione 1 (quella più comune) se un motore è DX e l'altro è SX, mentre la versione 2 si applica nel caso che i motori siano tutti e due DX oppure tutti e due SX.

Versione 1:

**(nel caso che un motore sia DX e l'altro SX i motori devono girare uno opposto all'altro
quindi la salita di uno deve corrispondere alla discesa dell'altro)**

1. Ingresso linea 230V (fase) alimentazione della centralina
2. Ingresso linea 230V (neutro) alimentazione della centralina
3. Uscita Motore 1 (master) Salita (filo nero)
4. Uscita Motore 1 (master) Comune (filo blu)
5. Uscita Motore 1 (master) Discesa (filo marrone)
6. Uscita Motore 1 (slave) Discesa (filo marrone)
7. Uscita Motore 1 (slave) Comune (filo blu)
8. Uscita Motore 1 (slave) Salita (filo nero)



Versione 2:

**(nel caso che i due motori siano entrambi DX oppure entrambi SX
i motori devono girare nello stesso verso)**

1. Ingresso linea 230V (fase) alimentazione della centralina
 2. Ingresso linea 230V (neutro) alimentazione della centralina
 3. Uscita Motore 1 (master) Salita (filo nero)
 4. Uscita Motore 1 (master) Comune (filo blu)
 5. Uscita Motore 1 (master) Discesa (filo marrone)
 6. Uscita Motore 1 (slave) Salita (filo nero)
 7. Uscita Motore 1 (slave) Comune (filo blu)
 8. Uscita Motore 1 (slave) Discesa (filo marrone)
-

Connessione della centralina ad un telecomando:

• NB. Sulla centralina ci sono due tasti, quello di SX è il tasto “SEL” quello di DX è il tasto “SET” servono entrambi per la programmazione o la sprogrammazione (riportare la centralina alle condizioni di fabbrica).

1. Posizionarsi con il telecomando sul canale con il quale si vuol comandare la centralina.
 2. Alimentare la centralina (non esiste un tempo finestra per la programmazione quindi si può eseguire la programmazione anche senza dover staccare o attaccare la corrente).
 3. Schiacciare il tasto “SEL” (quello di sx) e il led “SYNC MOTORS” della centralina comincia a lampeggiare.
 4. Schiacciare un'altra volta il tasto “SEL” (quello di sx) e il led “SYNC MOTORS” della centralina comincia diventa fisso e inizia a lampeggiare il led “CODE ALL MOT.”
 5. Premere il tasto salita del telecomando BREVEMENTE il led che lampeggiava smette istantaneamente di lampeggiare e diventa fisso
 6. Fine della procedura
-

Cosa fare se schiacciando la salita il motore scende o viceversa: Inversione del senso di marcia

Se alla salita del telecomando corrisponde la discesa vanno invertiti i cavi nei morsetti i marroni con i neri sempre rispettando i morsetti dei master e degli slave e sempre rispettando la versione 1 oppure 2 in base alla predisposizione dei motori.

Sprogrammazione Totale della Ricevente:

1. Con la centralina alimentata premete e tener premuto per qualche secondo i due tasti della centralina contemporaneamente.
 2. Si illuminano tutti i led, e poi si spengono tutti tranne uno, a questo punto rilasciare i due tasti, perché la centralina è completamente programmata.
 3. Fine della procedura.
-

Collegamento cavi della centralina Morsettiera di DX: (la descrizione delle due file di morsetti è da SX verso DX)

1. Uscita alimentazione del Sensore Sole 24 Vac.
 2. Ingresso T1 Sensore Sole Pioggia
 3. Ingresso comune GND Signal
 4. Ingresso T2 Anemometro (sensore vento)
 5. Ingresso T3 Pulsante Salita (NA)
 6. Ingresso comune GND Signal
 7. Ingresso T4 Pulsante Discesa (NA)
 8. Ingresso massa antenna
 9. Ingresso polo caldo antenna
-

Pulsante per Dare un Impulso Sali / Scendi alla centralina:

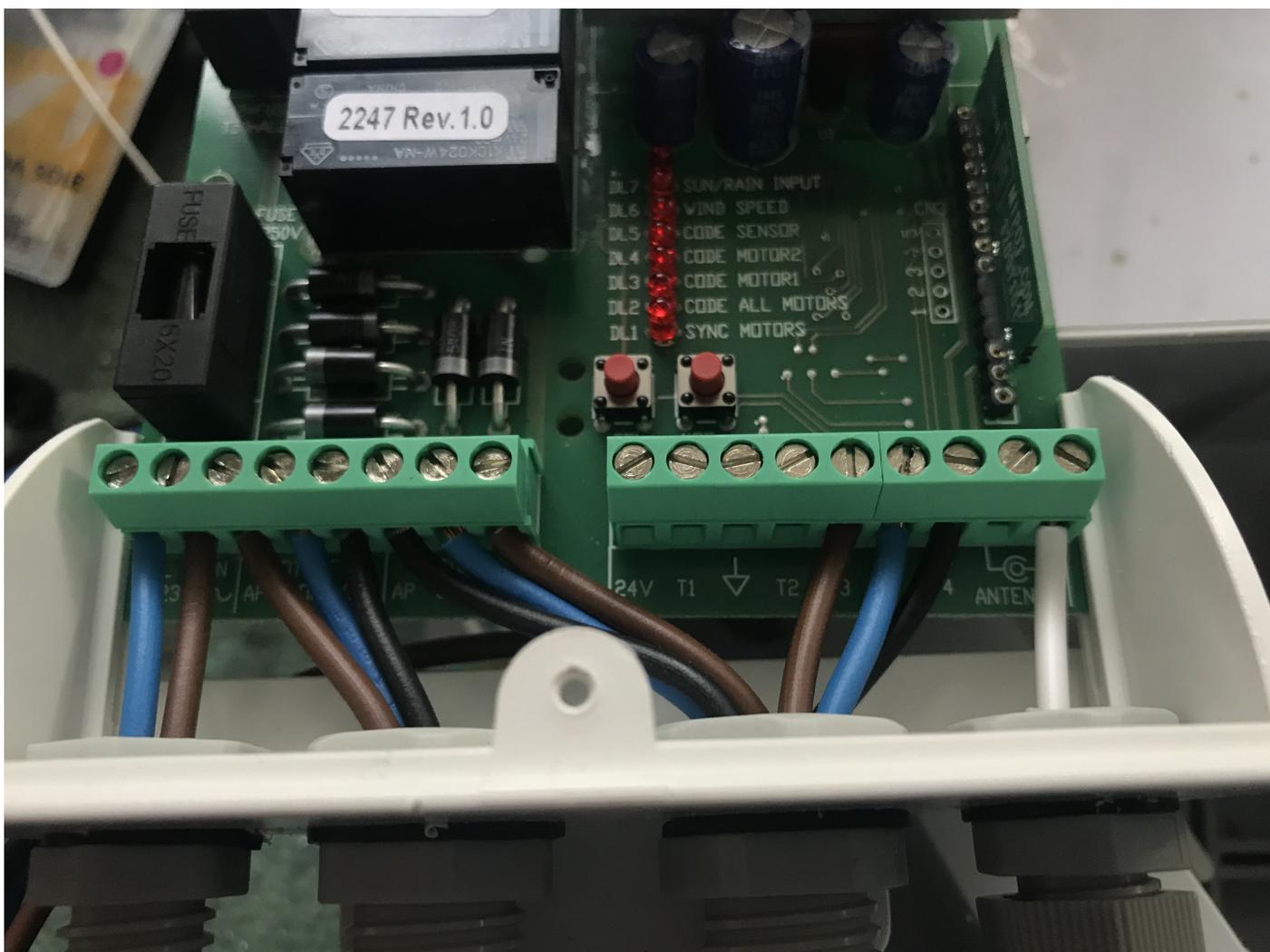
Per fare l'impianto servono i tre morsetti a DX che nella foto si vedono collegati (T3, comune GND Signal e T4)

Creando un contatto momentaneo tra il cavo blu e il cavo marrone, oppure tra il cavo blu ed il cavo nero si movimentata in salita o in discesa la pergola.

Funzionamento ingressi T3 – T4 (Pulsanti comando Salita – Discesa)

Collegando agli ingressi T3 – T4 in bassa tensione dei pulsanti di comando locale (normalmente aperti) per l'azionamento del serramento, si otterrà il seguente funzionamento:

T3 comanda la Salita fino allo scadere del tempo motore, T4 comanda la Discesa del serramento; se si invia un comando nello stesso senso di marcia prima dello scadere del tempo motore, la centrale effettua l'arresto del serramento, se si invia un comando nel senso opposto prima dello scadere del tempo motore, la centrale effettua l'inversione del moto.



Collegare un Sensore Anemometro Filare: (questo dispositivo non è possibile regolare l'intensità di innesco della protezione vento)

Accessori | Accessories | Accessoires

ACCESSOIRES POUR STORES ET VOILETS ROULANTS



ANEMOMETRO

Cod. 94280000

Sensore di velocità del vento per centrali elettroniche SEAV dotate di apposito ingresso.

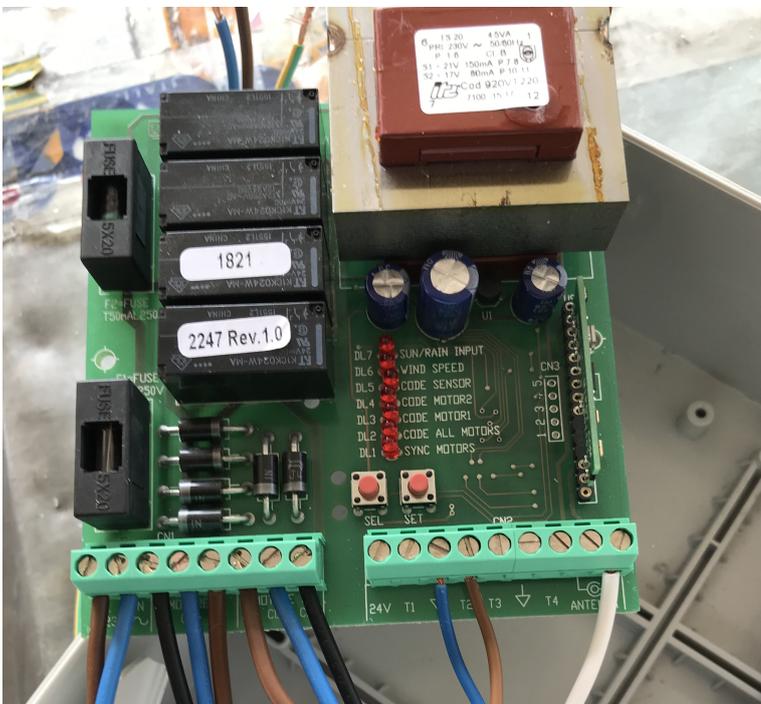
Wind speed sensor to be used with SEAV electronic control units with matchable input.

Capteur de la vitesse du vent à associer aux centrales électroniques SEAV qui ont cette sortie.

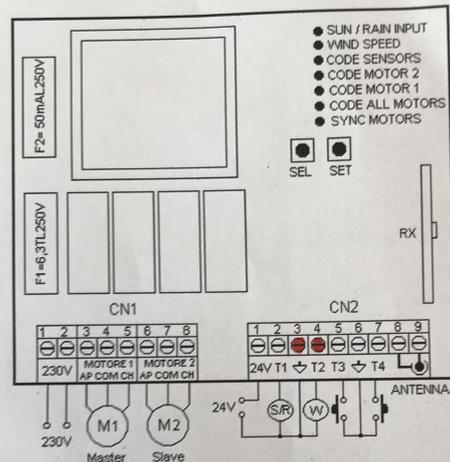
Anemometro contatto	200 mA 100 Vdc
Anemometro sensibilità (impulso)	1 volta x giro
Lunghezza cavi di collegamento	(AWG 12-26) 4 mt. Max.
Grado di protezione	IP54

Contact capacity	200 mA 100 Vdc
Contact closing	Once x revolution
Connection cable length	(AWG 12-26) 4 mt. Max.
Protection degree	IP54

Anémomètre contact	200 mA 100 Vdc
Fermeture contact (impulsion)	1 fois par tour
Longueur câble de connexion	(AWG 12-26) 4 mt. Max.
Indice de protection	IP54



- Quantità Sensor Wireless memorizzabili: 110 x 121 x 47 mm.
- Dimensioni imballo: ABS UL94V-0 (IP54)
- Contenitore:



COLLEGAMENTI DELLA MORSETTIERA CN1

- 1: Ingresso linea 230V~ (Fase).
- 2: Ingresso linea 230V~ (Neutro).

bilità di collegare un
 lezionato) cablat
 due pulsanti di con
 Inoltre è possibile c
 diocmandi se oppi

CARATTERISTICHE

Funzionamento in

Collegando all'ingr
 la centrale elettroni
 10 minuti di lumino
 Sensore Sole e vis
 In seguito, comanc
 luminosità inferiore
 Se selezionato tr
 INPUT ON è poss
 Sensore Poggia,
 la Discesa della tr
 sore Poggia viene

Funzionamento i

Collegando all'ing
 to, la centrale ele
 qual volta il vent
 menù principale L

Funzionamento

(Pulsanti coman
 Collegando agli i
 di comando local
 serramento. si ot