

*www.vivi-italia.it*

## 1 Inserimento primo trasmettitore nella memoria

Alimentare il motore

**Attenzione: Isolare il cavo rosso- se non utilizzato**

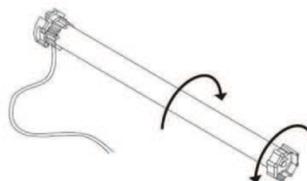
Il motore si muove in entrambe le direzioni per confermare che la memoria è vuota



Nei 10 secondi successivi premere brevemente il tasto A o B del trasmettitore (vedi 1.1)  
Il motore si muove in entrambe le direzioni a conferma dell'avvenuta programmazione.



**Entro 10 secondi**  
**Premere brevemente**  
**Salita = DX**  
**Discesa = SX**

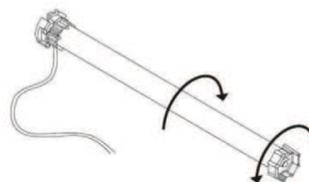


## 2 Cambiare il senso di rotazione usando il trasmettitore

2.1 Tenere premuto Tasto Stop; il motore si muove in entrambe le direzioni

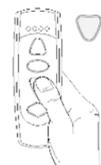


TENERE PREMUTO

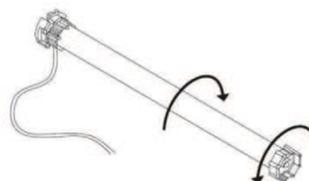


*1 movimento*

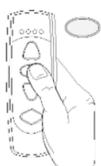
2.2



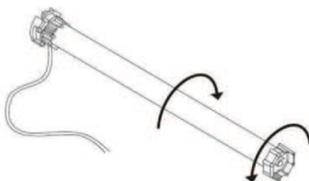
**Entro 5 secondi**  
**Premere brevemente**  
**il tasto Discesa**



*1 movimento*



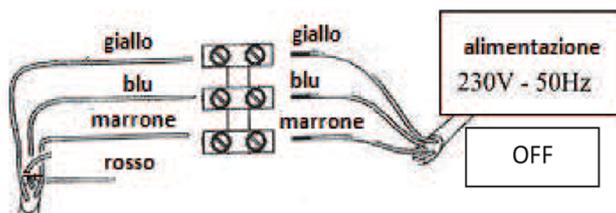
**Entro 5 secondi**  
**Premere brevemente**  
**il tasto Stop**



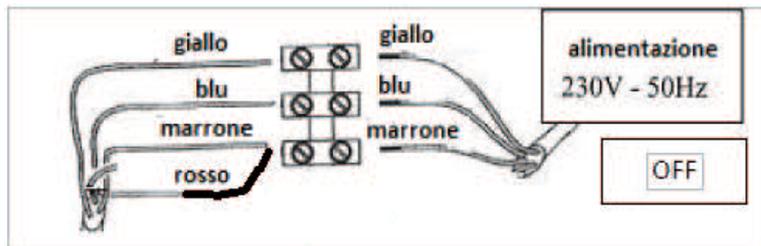
*1 movimento*

## 5 Cancellare più trasmettitori

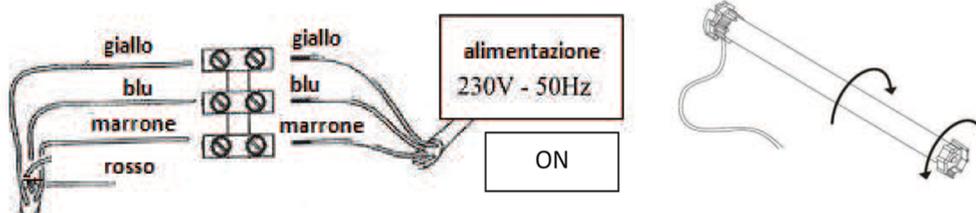
### 5.1 Togliere alimentazione



### 5.2 Collegare filo rosso del motore al marrone



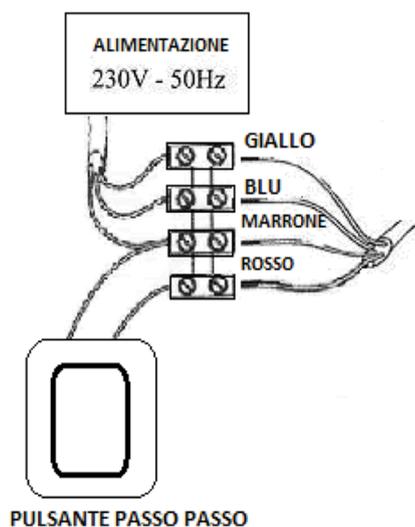
### 5.3 Alimentare il motore – dopo 5 secondi il motore si muove in entrambe le direzioni per conferma



### 5.4 Togliere l'alimentazione scollegare il filo rosso e seguire le istruzioni dal paragrafo 1 su come programmare un nuovo trasmettitore

## 6 Collegare un pulsante passo passo

### 6.1 Collegare il pulsante al filo rosso e marrone



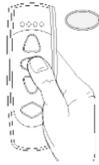
## 7 Programmare i fine corsa.

*Si può fare il finecorsa sia per tende Box che per tende New Colibri.*

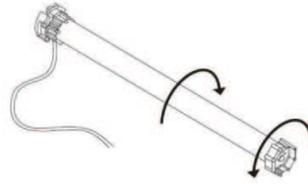
*Per finecorsa Box eseguire la procedura normale.*

*Per finecorsa New Colibri interrompere le procedura al punto 7.8 e guardare la parte \**

7.2

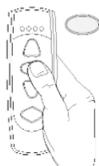


*Tenere premuto stop  
fino a che non si muove*

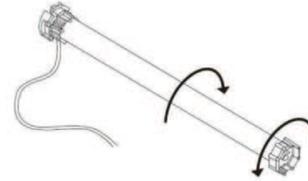


*1 movimento*

7.3



*Premere brevemente  
il tasto stop*

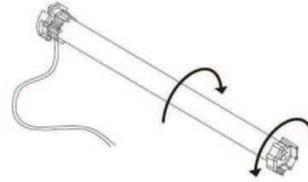


*1 movimento*

7.4

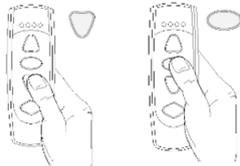


*Premere brevemente  
il tasto salita*

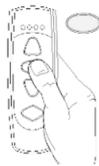


*2 movimenti*

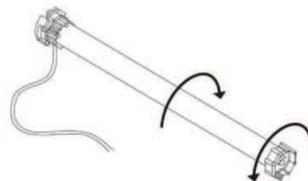
7.5 Portare il motore nella posizione di fine corsa basso usando il tasto discesa del trasmettitore; premere il tasto stop al raggiungimento della posizione desiderata.



7.6 Tenere premuto il tasto stop per 5 sec. Il motore si muove in entrambe le direzioni per confermare la posizione bassa.



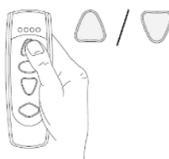
TENERE PREMUTO



*1 movimento*

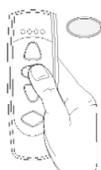
7.7

*Regolazione millimetrica della posizione*

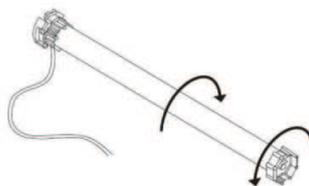


*Tenere premuto tasto salita o discesa*

- 7.8** Premere brevemente il tasto Stop per confermare la posizione definitiva. Il motore si muove in entrambe le direzioni per conferma



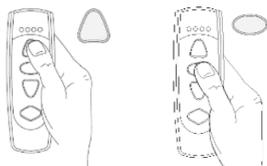
***Premere brevemente stop***



***1 movimento***

\*\*\*\*\* **Procedura CON SFORZO** \*\*\*\*\*

- 7.9** Avvolgere il telo premendo il tasto salita e premere il tasto stop a circa 20 cm dalla posizione di impatto. Il motore si ferma.



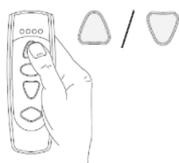
***Premere stop a 20 cm dall'impatto***

- 7.10** Premere il tasto salita; il motore si arresta per il completo avvolgimento del telo.



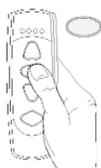
***Premere salita e il frontale impatta contro al cassonetto***

- 7.11** De-tensionamento del telo (se non necessario passare al punto 7.12): è ora possibile allentare il telo. Tenere premuto il Tasto Discesa o Salita per trovare la corretta posizione - fino al raggiungimento del punto desiderato.

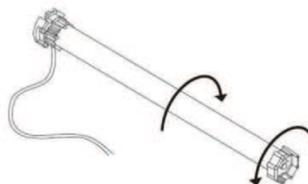


***Tendere premuto il tasto di salita o discesa per detensionare il telo***

- 7.12** Una volta portato il telo nella posizione desiderata, premere brevemente il tasto Stop per confermare la posizione di fine corsa alto. Il motore si muove 2 volte in entrambe le direzioni per conferma.



***Premere brevemente stop***



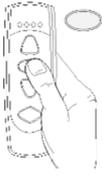
***2 movimenti***

\*\*\*\*\* **Procedura SENZA SFORZO** \*\*\*\*\*

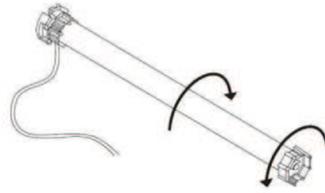
- 1) portarsi nella posizione di finecorsa alto e fermare la tenda dove nel punto di finecorsa (se non è esatto al centimetro non è un problema)***
- 2) tenere premuto il tasto stop fino a che il motore non esegue (1 movimento)***
- 3) si può detensionare il telo (trovando la posizione esatta di finecorsa)***
- 4) confermare il finecorsa premendo BREVEMENTE il tasto stop (2 movimenti)***

## 8 Cancellazione dei fine corsa dalla memoria

8.1

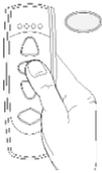


*Tenere premuto il tasto stop  
fino a che il motore si muove*

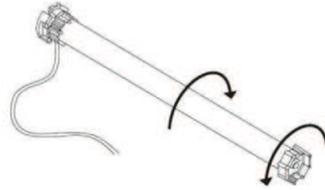


*1 movimento*

8.2



*Entro 5 secondi  
premere brevemente  
il tasto STOP*

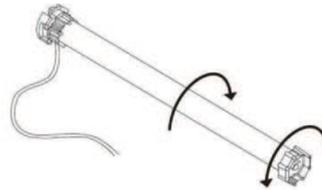


*1 movimento*

8.3

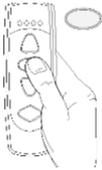


*Entro 5 secondi  
premere brevemente  
il tasto SALITA*



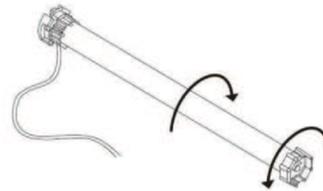
*1 movimento*

8.4



3x

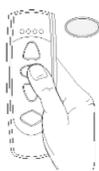
*Entro 5 secondi  
premere brevemente  
3 volte il tasto stop*



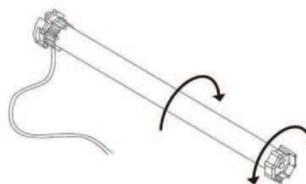
*2 movimenti*

## 9 Aggiunta di Sensore Climatico

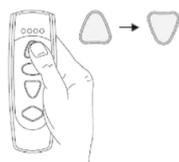
9.1 Tenere premuto Tasto stop del trasmettitore già memorizzato; il motore si muove in entrambe le direzioni



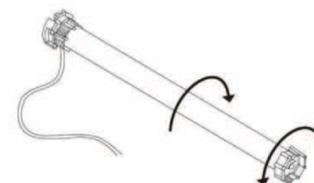
TENERE PREMUTO



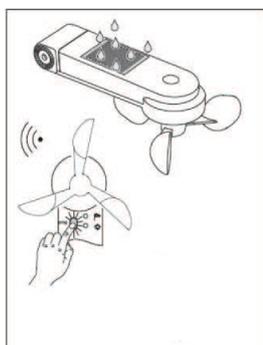
9.2 Premere entro 5 sec. il tasto salita e poi il tasto discesa del trasmettitore già memorizzato - il motore si muove in entrambe le direzioni



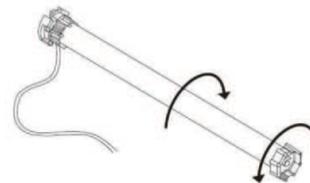
ENTRO 5 SECONDI



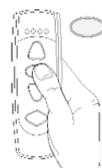
9.3 Entro 5 secondi premere brevemente il tasto di programmazione del Sensore Climatico



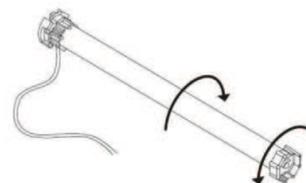
*Premere brevemente  
il tasto  
dietro al sensore*



9.4 Tenere premuto Tasto stop del trasmettitore già memorizzato per ca. 5 sec fin quando il motore si muove in in entrambe le direzioni



TENERE PREMUTO



**NB.** Il ventolino quando innesca la funzione di protezione dal vento, fa chiudere la tenda dal motore. Il motore va per 20 minuti in protezione cioè si blocca.

*Si sblocca solo se per 20 min. rimane collegato alla rete elettrica 220v sia il sensore che il motore.*

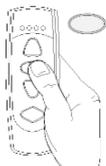
*Se il motore della tenda appena posata non da "segni di vita" è perchè in laboratorio durante le regolazioni del motore e abbiamo verificato il corretto funzionamento del sensore, l'abbiamo scollegata senza aspettare i 20 minuti di disinnescio della protezione vento, quindi lasciate collegato SIA IL SENSORE CHE IL MOTORE alla rete elettrica per 20 minuti.*

**NB.** Se un motore è memorizzato ad un anemometro e l'anemometro si rompe o viene staccato dalla rete elettrica e il motore non legge la presenza va in protezione.

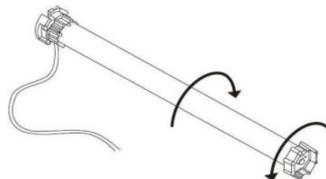
*Quando viene ripristinato il sensore e il motore legge la presenza del sensore dopo 20 minuti di attesa si sblocca.*

## **AGGIUNTA DI UN TRASMETTITORE SUPPLEMENTARE**

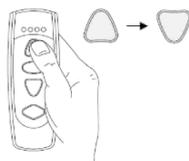
**VECCHIO TRASMETTITORE (già memorizzato):** Premere e mantenere premuto il tasto quadro finché il motore si muove in entrambe le direzioni.



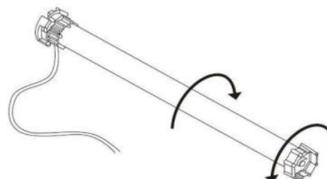
**TENERE PREMUTO**



**VECCHIO TRASMETTITORE (già memorizzato):** Entro 5 secondi premere brevemente il tasto di salita subito dopo premere brevemente il tasto discesa. Il motore si muove in entrambe le direzioni.



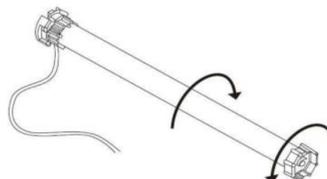
**PREMERE BREVEMENTE**



**NUOVO TRASMETTITORE (ancora da memorizzato):** Entro 5 secondi premere e mantenere premuto il tasto il tasto salita finché il motore si muove in entrambe le direzioni.

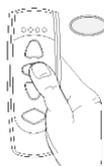


**TENERE PREMUTO**

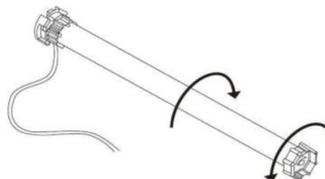


## **CANCELLAZIONE DI UN TRASMETTITORE SUPPLEMENTARE**

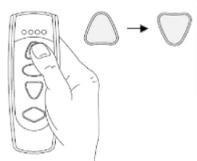
**4.1** Tenere premuto Tasto stop del primo trasmettitore memorizzato; il motore si muove in entrambe le direzioni



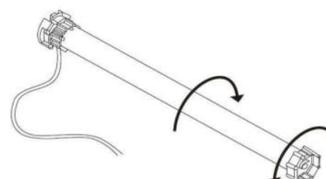
**TENERE PREMUTO**



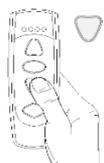
**4.2** Premere entro 5 sec. il tasto salita e poi il tasto discesa dello stesso trasmettitore - il motore si muove in entrambe le direzioni



**ENTRO 5 SECONDI**



**4.3** Premere entro 5 sec. Tasto discesa del Trasmettitore da Cancellare e tenere premuto; il motore si muove in entrambe le direzioni



**ENTRO 5 SECONDI  
E TENERE PREMUTO**

